

Logiciel de diagnostic TITANUS *MICRO-SENS*[®]

Textes d'aide

WAGNER
Alarm- und Sicherungssysteme GmbH
Schleswigstraße 5
D-30853 Langenhagen
Tél: + 49 / 511 / 973 83-0
Fax: + 49 / 511 / 973 83-260
e-mail: support@wagner.de
internet: www.wagner.de

Edition: 08/07
Remplace: -/-

Sommaire

1	Etats	3
1.1	Affichage du débit d'air	3
1.2	Affichage de l'état de la cellule	3
2	Causes de dérangement	4
2.1	Débit trop fort (analyse statique)	4
2.2	Débit trop faible (analyse statique)	5
2.3	Initialisation débit d'air interrompue	6
2.4	Débit augmente trop vite (analyse dynamique)	7
2.5	Débit diminue trop vite (analyse dynamique)	8
2.6	Chambre encrassée	9
2.7	Unité de détection en dérangement	9
2.8	Défaut déroulement du programme	10
2.9	Ventilateur de secours en marche	10
3	Fonction ROOM-IDENT (canalisation en I uniquement)	11
3.1	Temps de purge (avec ventilateur sur 13,5V)	11
3.2	Ventilateur de purge	12
3.3	Aspirateur	12
3.4	Mesure des temps de transport	13

1 Etats

1.1 Affichage du débit d'air

La valeur du débit d'air du dispositif d'analyse est représentée sous forme de rampe et de pourcentage. De plus, la température et la vitesse de l'air à l'intérieur du dispositif d'analyse sont affichés en bas à gauche de la rampe.

Le losange bleu indique la valeur actuelle de débit d'air sur la rampe. En plus, cette valeur est indiquée en pourcentage sous la rampe. La valeur 0% correspond au débit d'air au moment de l'initialisation. Si la déviation du débit d'air par rapport à cette valeur initiale dépasse $\pm 100\%$ ou plus, il y a dérangement de débit d'air. Le losange bleu se trouve alors en dehors de la plage autorisée indiquée en jaune. De faibles déviations de la valeur initiale sont acceptables. Ces déviations sont dues à des changements de température, de pression atmosphérique ou d'hygrométrie par rapport au moment de l'initialisation.

Une déviation positive correspond à une augmentation du débit d'air qui peut provenir d'un endommagement de la canalisation (rupture, faille, décollage) ou bien de points de captation agrandis ou décollés. Une déviation négative correspond à une réduction du débit dont l'origine peut être des points de captation obturés, un encrassement de la canalisation ou bien un filtre encrassé.

1.2 Affichage de l'état de la cellule (encrassement de la cellule et niveau de poussières actuel)

L'affichage représente à la fois le degré d'encrassement du dispositif d'analyse et le niveau de poussières dans l'air aspiré. Cette valeur est représentée sous forme de rampe et de pourcentage. La valeur 0% correspond à un dispositif neuf dans une ambiance propre. Le losange bleu indique l'état actuel du dispositif. Si le losange sort de la plage jaune, il y a dérangement (déviations d'au moins $\pm 100\%$).

Une déviation positive correspond à de l'air chargé en poussières. Pour éviter cela, on peut soit utiliser un filtre soit, si possible, diminuer la sensibilité. En outre, l'encrassement de la chambre de mesure produit une augmentation de ce signal.

Une déviation négative provient d'une diminution de l'intensité lumineuse à l'intérieur du dispositif d'analyse, due soit au vieillissement de la source de lumière, soit à l'encrassement de l'optique.

2 Causes de dérangement

2.1 Débit trop fort (analyse statique)

Pour éliminer les dérangements, procéder selon les étapes ci-dessous dans l'ordre.

Erreur présente:

Etape	Cause possible	Diagnostic	Mesures à prendre
1	Rupture de canalisation ou bien diaphragmes décollés	Le débit d'air a dépassé le seuil de dérangement. Vérifiez à l'onglet „États“. La marque bleue sur la rampe se trouve alors au-dessus de la plage jaune.	Cherchez le défaut sur la canalisation (rupture, faille, décollage...) Vérifiez aussi si les diaphragmes sont abîmés ou décollés. S'il n'y a aucun défaut sur la canalisation vérifiez la surveillance de débit d'air de l'unité de détection à l'aide de la canne de test (voir notice TITANUS MICRO·SENS®, chapitre 7.7.1).
2	Défaut unité de détection	S'il n'y a pas de défaut sur la canalisation ou si la surveillance de débit ne fonctionne pas bien, c'est que l'unité de détection est à l'origine du dérangement	Remplacez l'unité de détection
3	Si le dépannage n'est pas possible en suivant les étapes précédentes, contactez WAGNER Alarm- und Sicherungssysteme GmbH avec les données de diagnostic ainsi qu'une description de la panne.		

Erreur mémorisée:

Etape	Cause possible	Diagnostic	Mesures à prendre
1	Réglage seuil dérangement ou temporisation	Des perturbations extérieures (par exemple, changements de température, de pression atmosphérique ou d'hygrométrie) peuvent provoquer une variation du débit d'air. Si la surveillance du débit d'air est très sensible, ces perturbations peuvent provoquer un dépassement bref du seuil de dérangement.	Si le réglage de la surveillance du débit d'air est très sensible, il faut tenir compte de la pression au moment de l'initialisation. (cf. notice TITANUS MICRO·SENS® chapitre 7.3) Vérifiez bien la canalisation avant l'initialisation. Si possible, choisissez soit un réglage moins sensible pour la surveillance du débit d'air, soit une temporisation plus importante.
2	Si le dépannage n'est pas possible en suivant les étapes précédentes, contactez WAGNER Alarm- und Sicherungssysteme GmbH avec les données de diagnostic ainsi qu'une description de la panne.		

2.2 Débit trop faible (analyse statique)

Pour éliminer les dérangements, procéder selon les étapes ci-dessous dans l'ordre.

Erreur présente:

Étape	Cause possible	Diagnostic	Mesures à prendre
1	Canalisation colmatée	Le débit d'air est passé en-dessous du seuil minimum. Vérifiez à l'onglet „États“. La marque bleue sur la rampe se trouve alors en-dessous de la plage jaune.	Cherchez le point de colmatage dans la canalisation ou au niveau des points de captation et nettoyez les. Vérifiez si les filtres ou les vannes sont colmatés. Vérifiez le diamètre des points de captation. Faites attention à ce que la sortie d'air du ventilateur du TITANUS MICRO·SENS® soit bien libre.
2	Défaut unité de détection	Si le dérangement ne disparaît pas après le nettoyage de la canalisation, c'est que l'unité de détection en est l'origine.	Remplacez l'unité de détection
3	Si le dépannage n'est pas possible en suivant les étapes précédentes, contactez WAGNER Alarm- und Sicherungssysteme GmbH avec les données de diagnostic ainsi qu'une description de la panne.		

Erreur mémorisée:

Étape	Cause possible	Diagnostic	Mesures à prendre
1	Réglage seuil dérangement ou temporisation	Des perturbations extérieures (par exemple, changements de température, de pression atmosphérique ou d'hygrométrie) peuvent provoquer une variation du débit d'air. Si la surveillance du débit d'air est très sensible, ces perturbations peuvent provoquer une chute brève en-dessous du seuil de dérangement.	Si le réglage de la surveillance du débit d'air est très sensible, il faut tenir compte de la pression au moment de l'initialisation. (cf. notice TITANUS MICRO·SENS® chapitre 7.3) Vérifiez bien la canalisation avant l'initialisation. Si possible, choisissez soit un réglage moins sensible pour la surveillance du débit d'air, soit une temporisation plus importante.
2	Si le dépannage n'est pas possible en suivant les étapes précédentes, contactez WAGNER Alarm- und Sicherungssysteme GmbH avec les données de diagnostic ainsi qu'une description de la panne.		

2.3 Initialisation débit d'air interrompue

Pour éliminer les dérangements, procéder selon les étapes ci-dessous dans l'ordre.

Erreur présente:

Etape	Cause possible	Diagnostic	Mesures à prendre
1	Réglages modifiés	L'initialisation du débit d'air a été interrompue parce que les réglages ont été modifiés sur l'onglet « Réglages » et envoyés au MICRO-SENS pendant l'initialisation.	Vérifiez les réglages et recommencez l'initialisation du débit d'air.
2	Initialisation débit d'air impossible	L'initialisation du débit d'air n'a pas pu être terminée (durée maxi. 120 mn). Cela peut être dû à l'une des causes suivantes: - Débit d'air instable - Température de l'air instable	Assurez-vous qu'aucune fluctuation de débit d'air ou de pression n'a lieu le long de la canalisation pendant l'initialisation. Evitez aussi toute variation de température dans la zone surveillée pendant l'initialisation.
3	Commutation des ventilateurs (uniquement avec les options ROOM-IDENT et ventilateur de secours)	L'initialisation du débit d'air a été interrompue parce que le ventilateur de l'unité de détection a été commuté. - Si ce dérangement apparaît seul c'est que l'unité de détection est passée en mode ventilateur de purge pendant l'initialisation. - Si ce dérangement est accompagné du message „Ventilateur de secours en marche“ (voir 2.9), c'est que l'unité de détection est passée en mode ventilateur de secours.	Pour les coffrets avec ROOM-IDENT il faut désactiver l'option „ROOM-IDENT“ à l'onglet „Réglages“ pour la durée de l'initialisation du débit d'air ou bien il faut réduire si possible la sensibilité de détection pour éviter une alarme pendant l'initialisation. Pour les coffrets avec ventilateur de secours procédez selon 2.9.
4	Défaut unité de détection	Si ce dérangement est accompagné du dérangement „Défaut unité de détection“ (voir 2.7), c'est que l'unité de détection en est l'origine.	Remplacez l'unité de détection
5	Si le dépannage n'est pas possible en suivant les étapes précédentes, contactez WAGNER Alarm- und Sicherungssysteme GmbH avec les données de diagnostic ainsi qu'une description de la panne.		

Erreur mémorisée:

Etape	Cause possible	Diagnostic	Mesures à prendre
1	L'initialisation du débit d'air a été relancée pendant la phase d'initialisation.	L'initialisation du débit d'air a été relancée pendant la phase d'initialisation (par exemple d'abord avec le cavalier X4 puis immédiatement après avec l'outil de diagnostic) et s'est finalement terminée avec succès.	Aucune mesure à prendre
2	L'initialisation du débit d'air a été interrompue puis relancée.	L'initialisation du débit d'air a été interrompue puis relancée et s'est finalement terminée avec succès.	Aucune mesure à prendre
3	Initialisation du débit d'air interrompue et alimentation coupée.	L'alimentation a été coupée après interruption de l'initialisation du débit d'air	Vérifiez les réglages et recommencez l'initialisation.
4	Effacez l'erreur mémorisée en cliquant sur le bouton « Effacer » à l'onglet „Causes de dérangement“.		

2.4 Débit augmente trop vite (analyse dynamique)

Ce message n'apparaît que si l'option « Débit dynamique » a été activée à l'onglet « Réglages ».

Pour éliminer les dérangements, procéder selon les étapes ci-dessous dans l'ordre.

Erreur présente:

Etape	Cause possible	Diagnostic	Mesures à prendre
1	Canalisation légèrement endommagée ou bien brusque décollage ou endommagement d'un ou plusieurs diaphragmes.	Le débit d'air a augmenté rapidement de plus de 2,5% sans que le seuil de dérangement statique ne soit dépassé. Vous pouvez le vérifier à l'onglet „Etats“. La marque bleue sur la rampe « débit d'air » se trouve alors dans la plage jaune.	Cherchez un léger défaut sur la canalisation (rupture ou faille en bout de canalisation...).
2	Turbulences le long de la canalisation (dues par exemple à la mise en route temporaire d'unités de ventilation)		Vérifiez aussi si les diaphragmes sont abîmés ou décollés
3	Rupture de canalisation ou bien diaphragmes détachés	Si ce dérangement est accompagné du dérangement „Débit trop fort (analyse statique)“ (voir 2.1), c'est que le débit d'air a augmenté rapidement de plus de 2,5% pour dépasser ensuite le seuil de dérangement statique. Vous pouvez le vérifier à l'onglet „Etats“. La marque bleue sur la rampe « débit d'air » se trouve alors au-dessus de la plage jaune.	Cherchez le défaut sur la canalisation (rupture, faille, décollage...).
4	Défaut unité de détection	Si vous ne trouvez pas de défaut, c'est que l'unité de détection en est l'origine.	Vérifiez aussi si certains diaphragmes se sont détachés.
5	Si le dépannage n'est pas possible en suivant les étapes précédentes, contactez WAGNER Alarm- und Sicherungssysteme GmbH avec les données de diagnostic ainsi qu'une description de la panne.		

Erreur mémorisée:

Etape	Cause possible	Diagnostic	Mesures à prendre
1	Orifices temporairement ôtés	Le débit d'air a augmenté rapidement de plus de 2,5% pour revenir ensuite à la normale.	Assurez-vous que les orifices ne soient pas ôtés de la canalisation.
2	Turbulences de courte durée le long de la canalisation (dues par exemple à la mise en route temporaire d'unités de ventilation)		Si possible:
3	Réglages: Analyse dynamique ou temporisation du dérangement	Des fluctuations rapides de débit d'air ou des turbulences le long de la canalisation (dues par exemple à la mise en route temporaire d'unités de ventilation) peuvent provoquer des variations aussi rapides de débit d'air à l'intérieur de la canalisation.	Diminuez l'influence de fluctuations de débit d'air le long de la canalisation (par exemple en déplaçant certains orifices), augmentez la temporisation du dérangement ou bien désactivez l'analyse dynamique du débit d'air.
4	Si le dépannage n'est pas possible en suivant les étapes précédentes, contactez WAGNER Alarm- und Sicherungssysteme GmbH avec les données de diagnostic ainsi qu'une description de la panne.		

2.5 Débit diminue trop vite (analyse dynamique)

Ce message n'apparaît que si l'option « Débit dynamique » a été activée à l'onglet « Réglages ».

Pour éliminer les dérangements, procéder selon les étapes ci-dessous dans l'ordre.

Erreur présente:

Etape	Cause possible	Diagnostic	Mesures à prendre
1	Orifices brusquement bouchés		Cherchez des orifices bouchés sur la canalisation (par exemple avec du papier collant ou un carton).
2	Turbulences le long de la canalisation (dues par exemple à l'arrêt d'unités de ventilation)	Le débit d'air a diminué rapidement de plus de 2,5% sans passer en-dessous du seuil de dérangement statique. Vous pouvez le vérifier à l'onglet „Etats“. La marque bleue sur la rampe « débit d'air » se trouve alors dans la plage jaune.	Si possible: Diminuez l'influence de fluctuations de débit d'air le long de la canalisation (par exemple en déplaçant certains orifices), augmentez la temporisation du dérangement ou bien désactivez l'analyse dynamique du débit d'air.
3	Canalisation colmatée	Si ce dérangement est accompagné du dérangement „Débit trop faible (analyse statique)“ (voir 2.2), c'est que le débit d'air a diminué rapidement de plus de 2,5% pour passer ensuite en-dessous du seuil de dérangement statique. Vous pouvez le vérifier à l'onglet „Etats“. La marque bleue sur la rampe « débit d'air » se trouve alors en-dessous de la plage jaune.	Cherchez le point de colmatage dans la canalisation ou au niveau des points de captation et nettoyez les. Vérifiez si les filtres sont colmatés ou des vannes fermées. Vérifiez le diamètre des points de captation. Faites attention à ce que la sortie d'air du ventilateur du TITANUS MICRO·SENS® soit bien libre.
4	Défaut unité de détection	Si le dérangement ne disparaît pas après le nettoyage de la canalisation, c'est que l'unité de détection en est l'origine.	Remplacez l'unité de détection
5	Si le dépannage n'est pas possible en suivant les étapes précédentes, contactez WAGNER Alarm- und Sicherungssysteme GmbH avec les données de diagnostic ainsi qu'une description de la panne.		

Erreur mémorisée:

Etape	Cause possible	Diagnostic	Mesures à prendre
1	Orifice(s) momentanément bouché(s)		Assurez-vous que les orifices de la canalisation ne soient pas bouchés.
2	Turbulences momentanées le long de la canalisation (dues par exemple à l'arrêt temporaire d'unités de ventilation)	Le débit d'air a diminué rapidement de plus de 2,5% pour revenir ensuite à la normale.	Si possible: Diminuez l'influence de fluctuations de débit d'air le long de la canalisation (par exemple en déplaçant certains orifices), augmentez la temporisation du dérangement ou bien désactivez l'analyse dynamique du débit d'air.
3	Réglages: Analyse dynamique ou temporisation du dérangement	Des fluctuations rapides de débit d'air ou des turbulences le long de la canalisation (dues par exemple à l'arrêt temporaire d'unités de ventilation) peuvent provoquer des variations aussi rapides de débit d'air à l'intérieur de la canalisation.	
4	Si le dépannage n'est pas possible en suivant les étapes précédentes, contactez WAGNER Alarm- und Sicherungssysteme GmbH avec les données de diagnostic ainsi qu'une description de la panne.		

2.6 Chambre encrassée

Pour éliminer les dérangements, procéder selon les étapes ci-dessous dans l'ordre.

Etape	Cause possible	Diagnostic	Mesures à prendre
1	Air trop chargé en poussières	<p>La rampe „Etat de la cellule“ à l'onglet „Etats“ est un indice pour la quantité de poussières dans l'air aspiré. En cas d'encrassement trop important la rampe dépasse la marque „maxi“ (+100 %).</p> <p>- Pour savoir si l'air vicié est la cause du dérangement installez l'unité de détection un certain temps dans une zone propre. Si ce n'est pas possible, bloquez le débit d'air complètement pendant une période assez longue (par exemple avec une vanne). Comme cela la poussière ne pénètre plus dans l'unité de détection.</p> <p>Attention: Tant que le débit d'air est bloqué il n'y a plus de détection incendie dans la zone surveillée par cet appareil!</p> <p>Si, au bout d'un moment, la rampe d'état de la cellule commence à diminuer, c'est que l'air vicié était l'origine du dérangement.</p>	<p>On peut utiliser un filtre pour réduire la quantité de poussières aspirées.</p> <p>Si possible: Diminuez la sensibilité de détection de la cellule pour réduire sa sensibilité à l'encrassement.</p>
2	Unité de détection encrassée	<p>Si la rampe d'état de la cellule ne commence pas à diminuer après l'étape 1, c'est qu'elle est encrassée.</p>	<p>Remplacez l'unité de détection</p> <p>Nota: Avec à un filtre, l'encrassement de l'unité de détection diminue.</p>
3	Si le dépannage n'est pas possible en suivant les étapes précédentes, contactez WAGNER Alarm- und Sicherungssysteme GmbH avec les données de diagnostic ainsi qu'une description de la panne.		

2.7 Unité de détection en dérangement

Pour éliminer les dérangements, procéder selon les étapes ci-dessous dans l'ordre.

Etape	Cause possible	Diagnostic	Mesures à prendre
1	Vitesse de l'air trop faible	<p>Vérifiez si le défaut provient de la canalisation ou du coffret.</p> <p>- Débranchez la canalisation du coffret et insérez la canne de test.</p> <p>- Bouchez l'orifice de 4,6 mm sur la canne de test.</p> <p>- Initialisez le débit d'air.</p> <p>Si le dérangement a disparu c'est que le dérangement provient de la canalisation ou de son étude.</p>	<p>Vérifiez la canalisation (en particulier, colmatage)</p> <p>Vérifiez si les filtres sont colmatés ou des vannes fermées.</p> <p>Vérifiez l'étude de la canalisation.</p>
2	Défaut unité de détection	<p>Si le TITANUS MICRO·SENS® raccordé à la canne de test affiche le dérangement „Défaut unité de détection “ c'est que l'unité de détection en est l'origine.</p>	<p>Remplacez l'unité de détection</p>
3	Si le dépannage n'est pas possible en suivant les étapes précédentes, contactez WAGNER Alarm- und Sicherungssysteme GmbH avec les données de diagnostic ainsi qu'une description de la panne.		

2.8 Défaut déroulement du programme

Pour éliminer les dérangements, procéder selon les étapes ci-dessous dans l'ordre.

Étape	Cause possible	Diagnostic	Mesures à prendre
1	Défaut unité de détection	<ul style="list-style-type: none"> - Débranchez l'appareil. - Remplacez l'unité de détection par une autre du même type. - Branchez l'alimentation. Si le dérangement ne réapparaît pas c'est que l'unité de détection en était la cause.	Remplacez l'unité de détection
2	Perturbations extérieures (CEM)	<ul style="list-style-type: none"> - Analysez les perturbations potentielles dans l'environnement. - Mettez l'appareil provisoirement en service sur un autre lieu. Si le défaut ne réapparaît pas, il était dû aux perturbations présentes sur le premier lieu. 	Si possible: Empêchez l'influence de perturbations extérieures ou bien installez l'appareil dans un endroit moins perturbé.
3	Si le dépannage n'est pas possible en suivant les étapes précédentes, contactez WAGNER Alarm- und Sicherungssysteme GmbH avec les données de diagnostic ainsi qu'une description de la panne.		

2.9 Ventilateur de secours en marche

Ce message n'apparaît que si le coffret est équipé avec un ventilateur de secours.

Pour éliminer les dérangements, procéder selon les étapes ci-dessous dans l'ordre.

Étape	Cause possible	Diagnostic	Mesures à prendre
1	Débit trop faible	Le débit d'air est tombé en-dessous de 25% de la valeur de consigne initiale.	Cherchez le point de colmatage dans la canalisation ou au niveau des points de captation et nettoyez les. Vérifiez si les filtres sont colmatés ou des vannes fermées. Vérifiez le diamètre des points de captation. Faites attention à ce que la sortie d'air du ventilateur du TITANUS MICRO·SENS® soit bien libre.
2	Défaut unité de détection	Si le dérangement ne disparaît pas après le nettoyage de la canalisation ou bien s'il est accompagné du dérangement « Défaut unité de détection » (voir 2.7) c'est que l'unité de détection en est l'origine.	Remplacez l'unité de détection
3	Si le dépannage n'est pas possible en suivant les étapes précédentes, contactez WAGNER Alarm- und Sicherungssysteme GmbH avec les données de diagnostic ainsi qu'une description de la panne.		

3 Fonction ROOM-IDENT (canalisation en I uniquement)

3.1 Temps de purge (avec ventilateur sur 13,5V)

La phase de purge (l'appareil passe en mode purge) permet d'évacuer hors de la canalisation, par les orifices de captation, les échantillons d'air prélevés par le TITANUS MICRO·SENS®.

Pour les coffrets avec un numéro de série supérieur à 187000 il faut calculer le temps de purge avec la formule suivante :

$$t_p = t_{t \max.} * 1,1$$

t_p = temps de purge nécessaire

$t_{t \max.}$ = temps de transport maximal mesuré

Exemple:

$$t_{t \max.} = 66s$$

$$t_p = 66s * 1,1$$

$$t_p = 72,6s \text{ arrondir à } t_p = 73s$$

Arrondissez le temps de purge calculé à la seconde supérieure et enregistrez cette valeur dans le champ "temps de purge".

Pour les coffrets avec un numéro de série inférieur à 187000 le temps de purge doit être choisi selon le tableau suivant (valeur intermédiaire => valeur supérieure). Pour chaque coude il faut augmenter le temps de purge d'une seconde.

Longueur de la canalisation [m]	Temps de purge [s]
10	80
15	97
20	113
25	130
30	147
35	163
40	180

3.2 Ventilateur de purge

Il est conseillé de garder 13,5 V (valeur standard) comme tension du ventilateur de purge afin de réduire et donc d'optimiser le temps de purge.

Dans le cas d'installations où la capacité de l'alimentation disponible est limitée ou bien les chutes de tension sont élevées, dues à de grandes longueurs de câbles, il peut cependant être utile de réduire la tension du ventilateur de purge.

N.B. :

Une réduction de la tension du ventilateur de purge n'est conseillée que si la tension de l'aspirateur reste inférieure ou égale à la tension du ventilateur de purge.

On peut modifier la tension du ventilateur de purge comme indiqué ci-dessous afin de réduire la consommation de courant du détecteur multiponctuel pendant la phase de purge :

Application	Tension ventilateur de purge [V]
Pour un temps de purge optimum	13,5
Pour réduire la consommation de courant et les chutes de tension pendant la purge	9 – 13,4

3.3 Aspirateur

L'aspirateur peut être alimenté pendant la phase de localisation de l'incendie avec d'autres valeurs de tension que pendant le mode normal.

La tension de l'aspirateur doit être choisie de telle sorte que les temps de transport de deux points de captation adjacents diffèrent d'au moins 2 s pendant la localisation. Comme la vitesse de l'air dans une canalisation symétrique atteint son maximum entre les orifices A et B, c'est là que les temps de transport sont les plus courts.

Le tableau suivant indique des valeurs approximatives pour le réglage de la tension de l'aspirateur pendant la procédure de localisation.

Distance entre orifices A – B [m]	Tension aspirateur [V]
3	9,0
4	9,8
5	10,7
6	11,5
7	12,4
ab 8	13,2

3.4 Mesure des temps de transport

La fonction ROOM·IDENT (localisation de l'incendie) n'est active que si celle-ci a été choisie à l'onglet „Réglages“.

Pour pouvoir utiliser la fonction ROOM·IDENT il faut d'abord mesurer les temps de transport de la canalisation (en 1 uniquement) raccordée au TITANUS MICRO·SENS®. Pour cela, ouvrez l'onglet „ROOM·IDENT“ et procédez comme ci-dessous :

1. Cliquez sur le bouton „Apprentissage“.
2. Saisissez le nombre de points de captation (maximum 5) dans le champ „Nombre d'orifices“.
3. Le cas échéant, modifiez la tension du ventilateur de purge (voir 3.2) dans le champ „Ventilateur de purge“.
4. Saisissez la tension de l'aspirateur (voir 3.3) nécessaire à une bonne localisation dans le champ „Aspirateur“.
5. Relevez le niveau de base des échantillons d'air prélevés par le TITANUS MICRO·SENS® affiché sur l'histogramme (valeur entre 1 et 10).
6. Cliquez sur l'orifice dont le temps de transport est à déterminer.
7. Saisissez le temps nécessaire pour arriver à l'orifice choisi et commencer à y introduire de la fumée dans le champ „Temps d'approche“.
8. Cliquez sur le bouton „Démarrer“ à côté de „Mesure du temps de transport“. L'appareil passe alors du mode prélèvement au mode purge. Les voyants „Mode apprentissage actif“ et „Mesure en cours“ s'allument.
9. Allez à l'orifice choisi et commencez à y introduire de la fumée avant la fin du temps d'approche.

Attention :

Prenez garde de bien introduire la fumée dans l'orifice choisi avec l'outil de diagnostic. Sinon, un mauvais temps de transport sera attribué à cet orifice et la localisation du lieu de l'incendie ne pourra plus être garantie.

10. Attendez 5 secondes après le début de prélèvement de la fumée à l'orifice choisi avant d'arrêter la génération de fumée.
11. Le programme de diagnostic affiche alors le temps de transport déterminé pour cet orifice. Si cette valeur est marquée en vert, vous pouvez continuer la procédure avec l'orifice suivant, comme indiqué à partir du point 6.

Attention :

Si le niveau de fumée affiché sur l'histogramme se trouve au-dessus de la valeur de base relevée au point 5 (tolérance $>+ 1$) il faut d'abord attendre que l'histogramme retombe environ à ce niveau de base (tolérance maxi. $+ 1$) avant de cliquer à nouveau sur le bouton „Démarrer“. Sinon, la localisation du lieu de l'incendie ne peut plus être garantie.

Si la valeur est marquée en jaune, c'est que le temps de transport n'a pas pu être déterminé et la mesure est à recommencer.

Causes possibles pour un temps de transport indéterminé :

- La localisation a été interrompue automatiquement parce que le point de captation n'a pas pu être localisé pendant le laps de temps attribué (la fumée a été introduite trop tard ou pas du tout à l'orifice choisi). Dans ce cas, le champ du temps de transport correspondant à cet orifice affiche 0,0 s.

- Le temps de transport mesuré n'est pas compatible avec les temps de transports mesurés antérieurement pour les autres orifices de la même canalisation (par exemple, le temps de transport de l'orifice A est supérieur au temps de transport de l'orifice B)

N.B. :

Les temps de transport des orifices les plus éloignés du coffret doivent toujours être supérieurs aux temps de transport des orifices les plus proches du coffret.

Donc :

temps de transport A < temps de transport B < temps de transport C < temps de transport D < temps de transport E

Si le temps de transport est marqué en jaune, il faut vérifier si ce temps de transport correspond bien à l'orifice choisi avec l'outil de diagnostic et si les temps de transport déjà mesurés sont plausibles entre eux.

Si le temps de transport mesuré ne correspond pas à l'orifice choisi ou si la fumée a été introduite trop tard, il faut recommencer la procédure de mesure décrite à partir du point 8.

Si le temps de transport de l'orifice choisi a été déterminé correctement mais que ce temps de transport est incompatible avec les temps de transport des autres orifices de la même canalisation, vérifiez tout d'abord si les temps de transports mesurés antérieurement sont plausibles. Recommencez la procédure de mesure décrite à partir du point 8 pour tous les temps de transport non plausibles.

Quand les temps de transport de tous les orifices ont été déterminés correctement, calculez le temps de purge minimal comme indiqué sous 3.1 et saisissez le.

12. Cliquez sur le bouton „Enregistrer“ pour que les réglages effectués soient envoyés au MICRO-SENS.