

Diagnosesoftware

TITANUS *TOP-SENS*[®] Rev.a

Help teksten

WAGNER
Alarm- und Sicherungssysteme GmbH
Schleswigstraße 5
D-30853 Langenhagen

Vertegenwoordigd in Nederland door WAGNER Nederland B.V.

Telefoon: + 31 / 30 / 2200-264
Telefax: + 31 / 30 / 2201-917
e-mail: support@wagner-nl.com
internet: www.wagner-nl.com

Uitgave: 02/05
Vervangt: 05/04

Inhoud

1	Status Module	3
1.1	Weergave luchtstroom	3
1.2	Weergave detectorstatus (actuele lucht- en detectorveront- -reinging)	3
2	Storingsmeldingen	4
2.1	Printplaat: Communicatiefout	4
2.2	Printplaat: Verzamelstoring	5
2.3	Printplaat: Uitschakellijn in storing	6
2.4	Detectormodule: Detectormodule defect	7
2.5	Detectormodule: Software storing	7
2.6	Detectormodule: Detectormodule vervuild	8
2.7	Detectormodule: Druk buiten geaccept. Bandbreedte / Poti	8
2.8	Detectormodule: Communicatiefout	10
2.9	Detectormodule: Luchtstroom regelunit – Grenswaarde	11
2.10	Detectormodule: Luchtstroom te gering	11
2.11	Detectormodule: Luchtstroom te groot	12
3	Instellingen Module	13
3.1	Knippercode diagnose-LED	13
3.2	Instelling DIL-schakelaars	14

1 Status Module

1.1 Weergave luchtstroom

De luchtstroomwaarde van de module wordt als bargraph en als procentuele waarde afgebeeld. Bij een module zonder luchstroombewaking zijn de bargraph en procentuele waarde niet zichtbaar.

De actuele luchtstroomwaarde wordt aangegeven door de blauwe indicator in de bargraph. Tevens wordt deze waarde aan de onderzijde van de bargraph als procentuele waarde aangegeven. De stand 0% geeft de gekalibreerde waarde aan. Wijkt de actuele waarde zover af van de gekalibreerde waarde dat de blauwe indicator buiten het gele bereik komt, wordt dit als een luchtstroomstoring gemeld. Kleinere schommelingen zijn normaal. Deze ontstaan door verandering van temperatuur, de luchtdruk of relatieve vochtigheidsgehalte van de lucht ten opzichte van het kalibreringstijdstip.

Bij een positieve afwijking van de gekalibreerde waarde is de luchtstroom groter geworden. Een sterke positieve afwijking duidt op een beschadiging in het leidingstelsel (breuk, scheur of slechte lijmverbinding) of een beschadigde reduceerstikker. Bij een negatieve afwijking is de luchtstroom kleiner geworden. Mogelijke oorzaken hiervoor kunnen zijn: verstopte aanzuigopeningen, vervuiling van het leidingnet of verzadigde filters.

1.2 Weergave detectorstatus (actuele lucht- en detectorverontreining)

De weergave geeft de vervuiling van de module of de aangezogen lucht weer. De waarde wordt door middel van een bargraph aangeduid. De „nulwaarde“ geeft de waarde aan van een schone melder in een schone omgevingslucht. De blauwe indicator geeft de actuele waarde aan. Verlaat deze indicator het gele bereik, dan volgt een detectorstoring.

Een positieve afwijking duidt op een vervuiling van de aangezogen lucht. Dit kan door het inzetten inzet van filters, of als dit mogelijk is door een lagere gevoeligheidsinstelling gecompenseerd worden. Bovendien kunnen lichte stofdeeltjes zorgen voor een (tijdelijk) hogere waarde.

Een negatieve verandering geeft een verminderde lichtopbrengst aan. Dit duidt op vervuiling van de lichtbron en/of ontvanger in de module of een op een hoping van donkere stofdeeltjes in de module.

2 Storingsmeldingen

2.1 Printplaat: Communicatiefout

Er is een communicatiefout opgetreden tussen de printplaat en een module.

Om een storing te verhelpen dienen de volgende stappen te worden ondernomen.

Stap	Mogelijke oorzaak	Diagnose	Maatregelen
1	Printplaat defect	<ul style="list-style-type: none"> - Apparaat spanningsloos maken. - Flatcable tussen module en printplaat losmaken. - Spanning inschakelen en apparaat einige minuten laten draaien. <p>Komt dezelfde storing weer terug, dan is de printplaat defect.</p> <p><u>Verwijzing:</u> Bij in bedrijf zonder aangesloten module treedt tevens de storing communicatiefout op (zie 2.8).</p>	Printplaat vervangen
2	Flatcable tussen printplaat en detector is defect	<ul style="list-style-type: none"> - Apparaat spanningsloos maken. - Flatcable van de eerste module met de printplaat verbinden. Module niet in de behuizing klemmen. - Spanning inschakelen en apparaat einige minuten laten draaien. <p>Komt dezelfde storing weer terug, dan is de flatcable tussen de module en printplaat defect (kortsluiting).</p> <p><u>Verwijzing:</u> Bij in bedrijf zonder aangesloten module treedt tevens de storing communicatiefout op (zie 2.8).</p> <p>Indien het apparaat met twee modules is uitgerust, dient voor de tweede kabel, voorgaande herhaald te worden.</p>	Flatcable vervangen
3	Detectormodule defect	<ul style="list-style-type: none"> - Apparaat spanningsloos maken. - Flatcable van de eerste module met de printplaat verbinden. - Spanning inschakelen en apparaat einige minuten laten draaien. <p>Komt dezelfde storing weer terug, dan is de detectormodule defect.</p> <p><u>Verwijzing:</u> Bij in bedrijf, zonder aangesloten module treedt tevens de storing communicatiefout op (zie 2.8).</p> <p>Indien het apparaat met twee modules is uitgerust, dient voor de tweede module, voorgaande herhaald te worden.</p>	Detectormodule vervangen
4	Is de storing niet verholpen nadat u bovenstaande oplossingen heeft geprobeerd, dan dient u de diagnosegegevens van Diagnosesoftware op te slaan. Neem contact op met WAGNER Nederland B.V.		

2.2 Printplaat: Verzamelstoring

Om een storing te verhelpen dienen onderstaande stappen ondernomen te worden.

Stap	Mogelijke oorzaak	Diagnose	Maatregelen
1	Waarde potentiometer R3 voor de instelling van drukafhankelijke luchtstroom initialisering is veranderd.	<ul style="list-style-type: none"> - Meet met een multimeter de spanning (DC) op de meetpunten MP2 (+) en MP3 (-) op de printplaat. <p>Standaard bedraagt de waarde 1,2 V. Door de luchtdrukafhankelijke initialisatie kunnen er meetverschillen ontstaan.</p> <p>Ligt de gemeten waarde buiten het bereik van 0,5V en 1,9V, dan is de instelling van de potentiometer onjuist.</p> <p><u>Verwijzing:</u> Storingen treden op bij een spanning kleiner dan 0,2V en groter dan 2,2V.</p>	<p>Stel met behulp van de potentiometer R3 de juiste spanning in tussen de meetpunten MP2 (+) en MP3 (-).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bij luchtdrukafhankelijke initialisatie 1,2V. - Bij luchtdrukafhankelijke initialisatie volgens luchtdrukcorrectiemodel . <p>Voor meer informatie zie Handboek TITANUS TOP-SENS® Kapittel 7.1.</p>
2	Printplaat defect	<ul style="list-style-type: none"> - Apparaat spanningsloos maken en opnieuw inschakelen. <p>Komt de storingsmelding direct terug, dan is de printplaat defect. Indien de storing na minimaal 45 seconden terugkeert, dient onderstaande uitgevoerd te worden.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Maak het apparaat spanningsloos. - Haal de bekabeling van de ventilator los van de printplaat. - Spanning inschakelen en het apparaat einige minuten laten draaien. <p>Komt de storing terug, dan is de printplaat defect.</p> <p><u>Aanwijzing:</u> Denk aan de juiste polariteit bij het opnieuw aansluiten van de ventilator (1-rood, 2-zwart).</p>	Printplaat vervangen
3	Onjuiste aansluiting ventilator	<p>In deze situatie staat de ventilator stil en treed er een storing op tesamen met de detectorstoring: grenswaarde luchtstroombereik bereikt, en luchtstroom te klein.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Apparaat spanningsloos maken. - Aansluitkabel ventilator loshalen van de printplaat. - Spanning inschakelen en het apparaat einige minuten laten draaien. <p>Treed de storing niet opnieuw op, dan kan het onjuist aansluiten van de ventilator de oorzaak geweest zijn.</p>	Controle van de aansluiting van de ventilator (rood-1, zwart-2)

4	Ventilator defect of geblokkeerd	<p>De ventilator is (zie punt 3), correct aangesloten.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Meet met aangesloten ventilator de spanning over de ventilator met behulp van een multimeter. <p>Ligt de gemeten spanning buiten het hieronder omschreven bereik, dan is de ventilator defect.</p> <p>Ventilatorspanning 6,9V Max. 7,6V Min. 6V</p> <p>Ventilatorspanning 9V Max. 10V Min. 7,8 V</p>	De ventilator zelf is niet te vervangen. U dient de behuizing te vervangen.
5	Is de storing niet verholpen nadat u bovenstaande oplossingen heeft geprobeerd, dan dient u de diagnosegegevens van Diagnosesoftware op te slaan. Neem contact op met WAGNER Nederland B.V.		

2.3 Printplaat: Uitschakellijn in storing

Deze storing kan alleen optreden als er een uitschakelprintplaat geïnstalleerd is. Voor het oplossen navolgende stappen doorvoeren.

Stap	Mogelijke oorzaak	Diagnose	Maatregelen
1	Storing in de afschakellijn (kortsluiting of onderbreking)	<ul style="list-style-type: none"> - /Meet met een multimeter (DC) de spanning over de klemmen van de afschakellijn. <p>De spanning moet tussen de 0,7V en 12V liggen.</p>	Test de afschakellijn en los de kortsluiting op of hef de breuk op.
2	Printplaat defect	<ul style="list-style-type: none"> - Maak het apparaat spanningsloos. - Sluit de afschakelprintplaat aan op de printplaat. - Apparaat inschakelen en enkele minuten laten draaien. <p>Indien de printplaat defect is, zal de storing terugkomen.</p>	Defecte printplaat vervangen
3	Aansluitkabel tussen afschakelprintplaat en printplaat defect	<ul style="list-style-type: none"> - Apparaat spanningsloos maken. - En aansluitkabel van beide printplaten loshalen. - Aansluitkabel door middel van een multimeter testen op kortsluiting of breuk. <p>Een gemeten draadbreek of kortsluiting kan de oorzaak van de storing zijn.</p>	Defecte aansluitkabel vervangen
4	Afschakelprintplaat defect	<ul style="list-style-type: none"> - De afschakellijn functioneert foutloos. - Afschakelprintplaat door een nieuwe vervangen. - Spanning inschakelen en apparaat enkele minuten laten draaien. <p>Als de storing terug komt, dan is de printplaat defect.</p>	Defecte printplaat vervangen
5	Is de storing niet verholpen nadat u bovenstaande oplossingen heeft geprobeerd, dan dient u de diagnosegegevens van Diagnosesoftware op te slaan. Neem contact op met WAGNER Nederland B.V.		

2.4 Detectormodule: Detectormodule defect

Om een storing te verhelpen dienen de volgende stappen te worden ondernomen.

Stap	Mogelijke oorzaak	Diagnose	Maatregelen
1	Luchtstroom is te gering <u>Aanwijzing:</u> Storing treed alleen op bij modules met luchtstroombewaking.	Wanneer de storing samen met de detectorstoring: „grenswaarde luchtstroombereik bereikt“ (zie 2.9) optreedt, test dan of de fout in het leidingsysteem zit of in het apparaat. - Haal hiervoor het leidingsysteem los van het apparaat en sluit de testbuis aan. - Dek de opening 4,6 mm af en initialiseer de luchtstroom. Als de storing niet terugkomt, dan dient de fout in het leidingsysteem gezocht te worden. <u>Aanwijzing:</u> De snelheid van de luchtstroom moet bij een aanzuigbuis van 25 mm doorsnede minstens 1m/sec bedragen. Indien u dit wilt controleren dient u de snelheid te meten.	Leidingsysteem testen, in het bijzonder op verstopping. Let ook op vervuilde filters of gesloten kogelkranen. Controleer de projectering van het leidingsysteem.
2	Detectormodule defect	- Als de storing terug komt, dan is de module defect. - Is de testbuis aangesloten op het apparaat (in bedrijf) en de storing grenswaarde luchtstroombereik bereikt, dan is de detectormodule defect	Detectormodule vervangen
3	Is de storing niet verholpen nadat u bovenstaande oplossingen heeft geprobeerd, dan dient u de diagnosegegevens van Diagnosesoftware op te slaan. Neem contact op met WAGNER Nederland B.V.		

2.5 Detectormodule: Software storing

Om een storing te verhelpen dienen de volgende stappen te worden ondernomen.

Stap	Mogelijke oorzaak	Diagnose	Maatregelen
1	Detectormodule defect	- Apparaat spanningsloos maken. - Detectormodule vervangen. - Spanning inschakelen en het apparaat einige minuten laten draaien. Was de module de oorzaak van de storing, dan mag deze storing nu niet meer terugkomen.	Detectormodule vervangen
2	Externe omgevingsinvloeden	- De omgeving op storingsinvloeden onderzoeken. - Tijdelijk het apparaat in een andere ruimte in bedrijf nemen. Treed de storing niet opnieuw op, dan kan men er van uit gaan dat externe omgevingsinvloeden de oorzaak van de storing geweest zijn.	Indien mogelijk: Invloed van externe omgevingsinvloeden verhinderen door het apparaat in een andere ruimte te monteren.
3	Is de storing niet verholpen nadat u bovenstaande oplossingen heeft geprobeerd, dan dient u de diagnosegegevens van Diagnosesoftware op te slaan. Neem contact op met WAGNER Nederland B.V.		

2.6 Detectormodule: Detectormodule vervuild

Om een storing te verhelpen dienen de volgende stappen te worden ondernomen.

Stap	Mogelijke oorzaak	Diagnose	Maatregelen
1	Te grote verontreiniging van de omgevingslucht	<p>De module en de omgevingslucht worden op vervuiling bewaakt.</p> <p>De bargraph, detectorstatus, is een indicatie voor een te grote belasting van de omgevingslucht, maw vervuiling van de module. Bij een te grote verontreiniging overschrijdt de bargraph de + 100%.</p> <p>- Om vervuilde lucht als oorzaak aan te wijzen, is het mogelijk om de detectormodule tijdelijk in een andere ruimte te monteren waar de omgevingslucht schoon is. Indien dit niet mogelijk is dient de ventilator uitgeschakeld te worden, er worden dan geen nieuwe stofdeeltjes meer aangevoerd. De indicator moet dan teruglopen.</p> <p><u>Let op!</u> Indien de ventilator is uitgeschakeld, kan er geen branddetectie meer plaatsvinden.</p> <p>Begint de indicator in de bargraph na enige tijd te verschuiven richting 0-waarde dan is de verontreiniging van de omgevingslucht de oorzaak van de storing.</p>	<p>Door de inzet van een filter in het leidingsysteem vermindert u de belasting in de module.</p> <p>Indien mogelijk:</p> <p>Door het instellen van een geringere gevoeligheid is de module beter inzetbaar in ruimten met hogere verontreiniging van de omgevingslucht.</p>
2	Module vervuild	Blijft de storing optreden na bovenstaande maatregelen, dan is de module zelf vervuild	Detectormodule vervangen
3	Is de storing niet verholpen nadat u bovenstaande oplossingen heeft geprobeerd, dan dient u de diagnosegegevens van Diagnosesoftware op te slaan. Neem contact op met WAGNER Nederland B.V.		

2.7 Detectormodule: Druk buiten geaccept. Bandbreedte / Poti

Om een storing te verhelpen dienen de volgende stappen te worden ondernomen.

Stap	Mogelijke oorzaak	Diagnose	Maatregelen
1	Waarde potentiometer R3 voor de instelling van drukafhankelijke luchtstroom initialisering is veranderd.	<p>De storing treed op tesamen met de algemene storing printplaat. Bij inzet van twee modulen, hebben beide modulen dezelfde storing.</p> <p>- Meet met een multimeter de spanning (DC) over de punten MP2 (+) en MP3 (-).</p> <p>- Standaard bedraagt de waarde 1,2 V. Door de luchtdrukafhankelijke initialisatie kunnen er meetverschillen ontstaan.</p> <p>- Ligt de gemeten waarde buiten het bereik van 0,5V en 1,9V, dan is de instelling van de potentiometer onjuist.</p> <p><u>Verwijzing:</u> Storingen treden op bij een spanning kleiner dan 0,2V en groter dan 2,2V .</p>	<p>Stel met behulp van de potentiometer R3 de juiste spanning in tussen de meetpunten MP2 (+) en MP3 (-).</p> <p>- Bij luchtdrukafhankelijke initialisatie 1,2V.</p> <p>- Bij luchtdrukafhankelijke initialisatie volgens luchtdrukcorrectiemodel .</p> <p>Voor meer informatie zie Handboek TITANUS TOP-SENS® Kapittel 7.1.</p>

2	Printplaat defect	<p>De spanning is zoals omschreven in punt 1 niet in te stellen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Maak het apparaat spanningsloos. - De flatcable van de module loshalen van de printplaat. - Spanning inschakelen en het apparaat einige minuten laten draaien. <p>De printplaat is defect wanneer de spanning over de meetpunten MP2 en MP3 zich niet door middel van potentiometer R3 foutloos in te stellen laat.</p> <p><u>Aanwijzing:</u> Bij in bedrijf zonder detectormodule ontstaat een storingsmelding: communicatiefout (zie 2.8).</p>	Printplaat vervangen
3	Flatcable defect	<ul style="list-style-type: none"> - Apparaat spanningsloos maken. - Flatcable van module 1 verbinden met de printplaat. De module niet in de behuizing klemmen. - Spanning inschakelen en het apparaat einige minuten laten draaien. <p>Komt de storing terug, dan is de flatcable defect.</p> <p><u>Aanwijzing:</u> Bij in bedrijf zonder detectormodule ontstaat een storingsmelding: communicatiefout (zie 2.8).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indien het apparaat met twee modules is uitgerust, dient voor de tweede module, voorgaande herhaald te worden. 	Flatcable vervangen
4	Detectormodule defect	<ul style="list-style-type: none"> - Apparaat spanningsloos maken. - Flatcable van module 1 verbinden met de printplaat. De module niet in de behuizing klemmen. - Spanning inschakelen en het apparaat einige minuten laten draaien. <p>Komt de storing terug, dan is de module defect.</p> <p><u>Aanwijzing:</u> Bij in bedrijf zonder detectormodule ontstaat een storingsmelding: communicatiefout (zie 2.8).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indien het apparaat met twee modules is uitgerust, dient voor de tweede module, voorgaande herhaald te worden. 	Detectormodule vervangen
5	<p>Is de storing niet verholpen nadat u bovenstaande oplossingen heeft geprobeerd, dan dient u de diagnosegegevens van Diagnosesoftware op te slaan. Neem contact op met WAGNER Nederland B.V.</p>		

2.8 Detectormodule: Communicatiefout

Treedt deze niet alleen, dus samen met een andere communicatiefout (Printplaat, andere detectormodule) op dan is als bij storing 2.1 te handelen.

Om een storing te verhelpen dienen de volgende stappen te worden ondernomen.

Stap	Mogelijke oorzaak	Diagnose	Maatregelen
1	Verkeerde detectormodule ingezet	Communicatiefout actief: - Controleer of de juiste detectormodule voor TITANUS TOP·SENS®/a ingezet is.	Indien noodzakelijk de juiste module voor TITANUS TOP·SENS®/a plaatsen.
2	Flatcable tussen printplaat en detectormodule defect	Er is slechts 1 communicatiefout opgetreden: - Apparaat spanningsloos maken. - Flatcable vervangen. - Spanning inschakelen en het apparaat enige minuten laten draaien. Indien de storing niet meer terug komt, dan is de flatcable de oorzaak van de storing.	Flatcable vervangen
3	Detectormodule defect	De storing komt terug, ondanks het vervangen van de flatcable: - .Apparaat spanningsloos maken. - Nieuwe module van hetzelfde type plaatsen. - Spanning inschakelen en het apparaat enige minuten laten draaien. Indien de storing niet meer terugkomt, dan is de detectormodule de oorzaak van de storing.	Detectormodule vervangen
4	Is de storing niet verholpen nadat u bovenstaande oplossingen heeft geprobeerd, dan dient u de diagnosegegevens van Diagnosesoftware op te slaan. Neem contact op met WAGNER Nederland B.V.		

2.9 Detectormodule: Luchtstroom regelunit – Grenswaarde

Deze storing kann alleen optreden bij modules met luchtstroombewaking. Om een storing te verhelpen dienen de volgende stappen te worden ondernomen.

Stap	Mogelijke oorzaak	Diagnose	Maatregelen
1	Luchtstroomsnelheid te gering	<p>Test u of de fout door het apparaat of door het leidingsysteem veroorzaakt wordt.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Haal hiervoor het leidingsysteem los van het apparaat en sluit de testbuis aan. - Dek de opening 4,6 mm af en initialiseer de luchtstroom (zie Handboek TITANUS TOP·SENS®). <p>Als de storing niet terugkomt, dan dient de fout in het leidingsysteem gezocht te worden.</p> <p><u>Aanwijzing:</u> de snelheid van de luchtstroom moet bij een aanzuigbuis van 25 mm doorsnede minstens 1 m/sec bedragen. Indien u dit wilt controleren dient u de snelheid te meten.</p>	<p>Leidingsysteem testen. (in het bijzonder op verstopping.</p> <p>Let ook op vervuilde filters of gesloten kogelkranen.</p> <p>Controleer de projectering van het leidingsysteem.</p>
2	Detectormodule is defect	Indien de storing ook bij gebruik van de testbuis optreedt, dan is de module defect.	Detectormodule vervangen.
3	Is de storing niet verholpen nadat u bovenstaande oplossingen heeft geprobeerd, dan dient u de diagnosegegevens van Diagnosesoftware op te slaan. Neem contact op met WAGNER Nederland B.V.		

2.10 Detectormodule: Luchtstroom te gering

Deze storing kann alleen optreden bij modules met luchtstroombewaking. Om een storing te verhelpen dienen de volgende stappen te worden ondernomen

Actieve storingsmelding

Stap	Mogelijke oorzaak	Diagnose	Maatregelen
1	Verstopping in het leidingsysteem	<p>De luchtstroom heeft de onderkant van het ingestelde bereik bereikt. De blauwe indicator ligt buiten het gele gebied.</p> <p>Gelijktijdig knippert de led op de module, knippert de led elke twee seconden twee keer dan is de luchtstroom te klein.</p>	<p>Leidingsysteem controleren op verstoppingen en eventueel vrijblazen.</p> <p>Let ook op vervuilde filters of gesloten kogelkranen.</p> <p>Tevens controleren of de juiste diameters voor de aanzuigopeningen gekozen zijn en dat de ventilator van de TITANUS TOP·SENS®_vrij draaien kann.</p>
2	Detectormodule defect	Blijft de storing opkomen na het vrijblazen van het leidingsysteem, dan is de detectormodule defect	Detectormodule vervangen
3	Is de storing niet verholpen nadat u bovenstaande oplossingen heeft geprobeerd, dan dient u de diagnosegegevens van Diagnosesoftware op te slaan. Neem contact op met WAGNER Nederland B.V.		

Opgeslagen storingsmelding:

Stap	Mogelijke oorzaak	Diagnose	Maatregelen
1	Instelling: luchtstroombereik en storingsalarmvertraging	Door externe invloeden (bv luchtdrukveranderingen, temperatuur of vocht) kann de luchtstroom veranderen. Bij hogere gevoeligheid van de luchtstroombewaking (kleiner bereik) kann het voorkomen dat korstondig een storing afgegeven wordt.	Bij een hogere gevoeligheid van de luchtstroombewaking (kleiner bereik) systeem als luchtdrukafhankelijk instellen (zie Handboek TITANUS TOP·SENS® Kapittel 7.1). Controleer in iedergeval het leidingsysteem. Indien mogelijk een groter bereik kiezen of de storingsalarmvertaging verhogen.
2	Is de storing niet verholpen nadat u bovenstaande oplossingen heeft geprobeerd, dan dient u de diagnosegegevens van Diagnosesoftware op te slaan. Neem contact op met WAGNER Nederland B.V.		

2.11 Detectormodule: Luchtstroom te groot

Deze storing kann alleen optreden bij modules met luchtstroombewaking.

Om een storing te verhelpen dienen de volgende stappen te worden ondernomen

Actieve storingsmelding:

Stap	Mogelijke oorzaak	Diagnose	Maatregelen
1	Breuk in leidingsysteem of losgelaten aanzuigreducerfolie	De luchtstroom heeft de bovenkant van het ingestelde bereik bereikt. De blauwe indicator ligt buiten het gele gebied. Gelijktijdig knippert de led dop de module, knippert de led elke twee seconden drie keer dan is de luchtstroom te groot.	Controleer het leidingsysteem op beschadigingen (breuk, scheuren of lijmverbindingen). Let ook op losgelaten aanzuigreducerfolies.
2	Detectormodule defect	Er is geen fout in het leidingsysteem gevonden, defect aan de detectormodule is waarschijnlijk.	Detectormodule vervangen
3	Is de storing niet verholpen nadat u bovenstaande oplossingen heeft geprobeerd, dan dient u de diagnosegegevens van Diagnosesoftware op te slaan. Neem contact op met WAGNER Nederland B.V.		

Opgeslagen storingsmelding:

Stap	Mogelijke oorzaak	Diagnose	Maatregelen
1	Instelling luchtstroombereik en storingsalarmvertraging.	Door externe invloeden (bv luchtdrukveranderingen, temperatuur of vocht) kann de luchtstroom veranderen. Bij hogere gevoeligheid van de luchtstroombewaking (kleiner bereik) kann het voorkomen dat korstondig een storing afgegeven wordt.	Bij een hogere gevoeligheid van de luchtstroombewaking (kleiner bereik) systeem als luchtdrukafhankelijk instellen (zie Handboek TITANUS TOP·SENS® Kapittel 7.1). Controleer in iedergeval het leidingsysteem. Indien mogelijk een groter bereik kiezen of de storingsalarmvertraging verhogen.
2	Is de storing niet verholpen nadat u bovenstaande oplossingen heeft geprobeerd, dan dient u de diagnosegegevens van Diagnosesoftware op te slaan. Neem contact op met WAGNER Nederland B.V.		

3 Instellingen detectormodule

3.1 Knippercode diagnose-LED

Diagnose-LED op de detectormodule geeft de aktuele toestand van de module aan. Voor de foutdiagnose kunt u tevens diagnose-tool raadplegen. De tabel geeft de mogelijke knipperfrequenties aan.

Knippercodes van de LED op de detectormodule	
Frequentie	Betekenis
1 x Knipperen	Luchtstroom calibrering actief
2 x Knipperen	Luchtstroom te klein (verstopping)
3 x Knipperen	Luchtstroom te groot (breuk)
4 x Knipperen	Software initialisering
Continue aan	Meetcel defect

3.2 Instelling DIL-schakelaars


Onder het TAB-blad instellingen module worden de actuele instellingen van de aangesloten module afgebeeld.

De schakelaarstanden hebben de volgende betekenis:

rood – instelling OFF (O)

groen – instelling ON (X)

Het navolgende overzicht laat de mogelijke instellingen zien.



Standaard-instelling: *)

Gevoeligheid	1	2							
1/1 Gevoeligheid van de melder (b.v.0,25 %/m) (Standard) *)	O	O							
1/2 Gevoeligheid van de melder (b.v. 0,5 %/m)	X	O							
1/4 Gevoeligheid van de melder (b.v. 1 %/m) (Standard) ...	O	X							
1/8 Gevoeligheid van de melder (b.v. 2 %/m)	X	X							
Alarmvertraging	3	4							
0 s	O	O							
10 s (standaard)	X	O							
30 s	O	X							
60 s	X	X							
Luchtstroombereik	5	6							
klein	X	O							
middel	O	X							
groot (standaard)	O	O							
zeer groot	X	X							
Storingsvertraging	7	8							
30 s	O	X							
2 min (standaard)	X	O							
15 min	X	X							
60 min	O	O							
Storing vast houden	9								
Uit	O								
Aan (standaard)	X								
LOGIC-SENS	10								
Uit	O								
Aan (standaard)	X								

*) Standaard voor detectormodule DM-TT-80: 1=OFF, 2=OFF