

Diagnosesoftware TITANUS *PRO-SENS*[®]

Help teksten

WAGNER
Alarm- und Sicherungssysteme GmbH
Schleswigstraße 5
D-30853 Langenhagen

Vertegenwoordigd in Nederland door WAGNER Nederland B.V.

Telefoon: + 31 / 30 / 2200-264
Telefax: + 31 / 30 / 2201-917
e-mail: support@wagner-nl.com
internet: www.wagner-nl.com

Uitgave: 02/05
Vervangt: --/--

Inhoud

1	Status Module	3
1.1	Weergave luchtstroom	3
1.2	Weergave detectorstatus (actuele lucht- en detectorveront- reining)	3
2	Storingsmeldingen	4
2.	Detectormodule defect	4
2.2	Software storing	4
2.3	Detectormodule vervuild	5
2.4	Druk buiten geaccept. Bandbreedte / Poti	6
2.5	Luchtstroom regelunit – Grenswaarde	7
3	Instellingen Module	7
3.1	Knippercode diagnose-LED	7
3.2	Instelling DIL-schakelaars	8

1 Status Module

1.1 Weergave luchtstroom

De luchtstroomwaarde van de module wordt als bargraph en als procentuele waarde afgebeeld. Bij een module zonder luchtstroombewaking zijn de bargraph en procentuele waarde niet zichtbaar.

De actuele luchtstroomwaarde wordt aangegeven door de blauwe indicator in de bargraph. Tevens wordt deze waarde aan de onderzijde van de bargraph als procentuele waarde aangegeven. De stand 0% geeft de gekalibreerde waarde aan. Wijkt de actuele waarde zover af van de gekalibreerde waarde dat de blauwe indicator buiten het gele bereik komt, wordt dit als een luchtstroomstoring gemeld. Kleinere schommelingen zijn normaal. Deze ontstaan door verandering van temperatuur, de luchtdruk of relatieve vochtigheidsgehalte van de lucht ten opzichte van het kalibreringstijdstip.

Bij een positieve afwijking van de gekalibreerde waarde is de luchtstroom groter geworden. Een sterke positieve afwijking duidt op een beschadiging in het leidingstelsel (breuk, scheur of slechte lijmverbinding) of een beschadigde reduceerstikker. Bij een negatieve afwijking is de luchtstroom kleiner geworden. Mogelijke oorzaken hiervoor kunnen zijn: verstopte aanzuigopeningen, vervuiling van het leidingnet of verzadigde filters.

1.2 Weergave detectorstatus (actuele lucht- en detectorverontreiniging)

De weergave geeft de vervuiling van de module of de aangezogen lucht weer. De waarde wordt door middel van een bargraph aangeduid. De „nulwaarde“ geeft de waarde aan van een schone melder in een schone omgevingslucht. De blauwe indicator geeft de actuele waarde aan. Verlaat deze indicator het gele bereik, dan volgt een detectorstoring.

Een positieve afwijking duidt op een vervuiling van de aangezogen lucht. Dit kan door het inzetten inzet van filters, of als dit mogelijk is door een lagere gevoeligheidsinstelling gecompenseerd worden. Bovendien kunnen lichte stofdeeltjes zorgen voor een (tijdelijk) hogere waarde.

Een negatieve verandering geeft een verminderde lichtopbrengst aan. Dit duidt op vervuiling van de lichtbron en/of ontvanger in de module of een op een opeenhoping van donkere stofdeeltjes in de module.

2 Storingsmeldingen

2.1 Detectormodule defect

Om een storing te verhelpen dienen de volgende stappen te worden ondernomen.

Stap	Mogelijke oorzaak	Diagnose	Maatregelen
1	Detectormodule defect	Als de storing terug komt, dan is de module defect.	Detectormodule vervangen
2	Is de storing niet verholpen nadat u bovenstaande oplossingen heeft geprobeerd, dan dient u de diagnosegegevens van Diagnosesoftware op te slaan. Neem contact op met WAGNER Nederland B.V.		

2.2 Software storing

Om een storing te verhelpen dienen de volgende stappen te worden ondernomen.

Stap	Mogelijke oorzaak	Diagnose	Maatregelen
1	Detectormodule defect	<ul style="list-style-type: none"> - Apparaat spanningsloos maken. - Detectormodule vervangen. - Spanning inschakelen en het apparaat minimaal 5 minuten laten draaien. Was de module de oorzaak van de storing, dan mag deze storing nu niet meer terugkomen.	Detectormodule vervangen
2	Externe omgevingsinvloeden	<ul style="list-style-type: none"> - De omgeving op storingsinvloeden onderzoeken. - Tijdelijk het apparaat in een andere ruimte in bedrijf nemen. Dit maakt het mogelijk eenduidig externe invloeden uit te sluiten. 	Indien mogelijk: Invloed van externe omgevingsinvloeden verhinderen door het apparaat in een andere ruimte te monteren.
3	Is de storing niet verholpen nadat u bovenstaande oplossingen heeft geprobeerd, dan dient u de diagnosegegevens van Diagnosesoftware op te slaan. Neem contact op met WAGNER Nederland B.V.		

2.3 Detectormodule vervuild

Om een storing te verhelpen dienen de volgende stappen te worden ondernomen.

Stap	Mogelijke oorzaak	Diagnose	Maatregelen
1	Te grote verontreiniging van de omgevingslucht	<p>De module en de omgevingslucht worden op vervuiling bewaakt.</p> <p>De bargraph, detectorstatus, is een indicatie voor een te grote belasting van de omgevingslucht, m.a.w. vervuiling van de module. Bij een te grote verontreiniging overschrijdt de bargraph de + 100%.</p> <p>- Om vervuilde lucht als oorzaak aan te wijzen, is het mogelijk om de detectormodule tijdelijk in een andere ruimte te monteren waar de omgevingslucht schoon is. Indien dit niet mogelijk is dient de ventilator uitgeschakeld te worden, er worden dan geen nieuwe stofdeeltjes meer aangevoerd. De indicator moet dan teruglopen.</p> <p><u>Let op!</u> Indien de ventilator is uitgeschakeld, kan er geen branddetectie meer plaatsvinden.</p> <p>Begint de indicator in de bargraph na enige tijd te verschuiven richting 0-waarde dan is de verontreiniging van de omgevingslucht de oorzaak van de storing.</p>	<p>Door de inzet van een filter in het leidingsysteem vermindert u de belasting in de module.</p> <p>Indien mogelijk:</p> <p>Door het instellen van een geringere gevoeligheid is de module beter inzetbaar in ruimten met hogere verontreiniging van de omgevingslucht.</p>
2	Module vervuild	Blijft de storing optreden na bovenstaande maatregelen, dan is de module vervuild.	Detectormodule vervangen
3	Is de storing niet verholpen nadat u bovenstaande oplossingen heeft geprobeerd, dan dient u de diagnosegegevens van Diagnosesoftware op te slaan. Neem contact op met WAGNER Nederland B.V.		

2.4 Druk buiten geaccept. Bandbreedte / Poti

Om een storing te verhelpen dienen de volgende stappen te worden ondernomen.

Stap	Mogelijke oorzaak	Diagnose	Maatregelen
1	Waarde potentiometer R53 voor de instelling van drukafhankelijke luchtstroom initialiseren is veranderd.	De storing treedt op samen met de algemene storing printplaat. Bij inzet van twee modules, hebben beide modules dezelfde storing. - Meet met een multimeter de spanning (DC) over de punten MP1 (+) en MP4 (-). Standaard bedraagt de waarde 1,2 V. Door de luchtdrukafhankelijke initialisatie kunnen er meetverschillen ontstaan. Ligt de gemeten waarde buiten het bereik van 0,5V en 1,9V, dan is de instelling van de potentiometer onjuist. Informatie: Storingen treden op bij een spanning kleiner dan 0,2V en groter dan 2,2V .	Stel met behulp van de potentiometer R53 de juiste spanning in tussen de meetpunten MP1 (+) en MP4 (-). - Bij luchtdrukafhankelijke initialisatie 1,2V. - Bij luchtdrukafhankelijke initialisatie volgens luchtdrukcorrectietabel. Voor meer informatie zie Handboek TITANUS PRO·SENS® Kapittel 7.1.
2	Printplaat defect	De spanning is zoals omschreven in punt 1 niet in te stellen: - Maak het apparaat spanningsloos. - De flatcable van de module loshalen van de printplaat. - Spanning inschakelen en het apparaat 5 minuten laten draaien. De printplaat is defect wanneer de spanning over de meetpunten MP1 en MP4 zich niet door middel van potentiometer R53 foutloos laat in stellen.	Printplaat vervangen
3	Flatcable defect	- Apparaat spanningsloos maken. - Flatcable van module 1 verbinden met de printplaat. De module niet in de behuizing klemmen. - Spanning inschakelen en het apparaat enige minuten laten draaien. Komt de storing terug, dan is het flatcable defect. Indien het apparaat met twee modules is uitgerust, dient voor de tweede module, voorgaande herhaald te worden.	Flatcable vervangen
4	Detectormodule defect	Blijft de storing optreden na bovenstaande maatregelen, dan is de module defect.	Detectormodule vervangen
5	Is de storing niet verholpen nadat u bovenstaande oplossingen heeft geprobeerd, dan dient u de diagnosegegevens van Diagnosesoftware op te slaan. Neem contact op met WAGNER Nederland B.V.		

2.5 Luchtstroom regelunit – Grenswaarde

Deze storing kan alleen optreden bij modules met luchtstroombewaking. Om een storing te verhelpen dienen de volgende stappen te worden ondernomen.

Stap	Mogelijke oorzaak	Diagnose	Maatregelen
1	Luchtstroomsnelheid te gering	<p>Test u of de fout door het apparaat of door het leidingsysteem veroorzaakt wordt.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Haal hiervoor het leidingsysteem los van het apparaat en sluit de testbuis aan. - Dek de opening 4,6 mm af en initialiseer de luchtstroom (zie Handboek TITANUS PRO·SENS®). <p>Als de storing niet terugkomt, dan dient de fout in het leidingsysteem gezocht te worden.</p> <p><u>Informatie:</u> de snelheid van de luchtstroom moet bij een aanzuigbuis van 25 mm doorsnede minstens 1 m/sec bedragen. Indien u dit wilt controleren dient u de snelheid te meten.</p>	<p>Leidingsysteem testen, in het bijzonder op verstopping.</p> <p>Let ook op vervuilde filters of gesloten kogelkranen.</p> <p>Controleer de projectering van het leidingsysteem.</p>
2	Detectormodule is defect	Indien de storing ook bij gebruik van de testbuis optreedt, dan is de module defect.	Detectormodule vervangen.
3	Is de storing niet verholpen nadat u bovenstaande oplossingen heeft geprobeerd, dan dient u de diagnosegegevens van Diagnosesoftware op te slaan. Neem contact op met WAGNER Nederland B.V.		

3 Instellingen detectormodule

3.1 Knippercode diagnose-LED

Diagnose-LED op de detectormodule geeft de actuele toestand van de module aan. Voor de foutdiagnose kunt u tevens diagnose-tool raadplegen. De tabel geeft de mogelijke knipperfrequenties aan.

Knippercodes van de LED op de detectormodule	
Frequentie	Betekenis
2 x Knipperen	Luchtstroom te klein (verstopping)
3 x Knipperen	Luchtstroom te groot (breuk)
4 x Knipperen	Software initialiseren
Continue aan	Module defect

3.2 Instelling DIL-schakelaars


Onder het Tabblad instellingen module worden de actuele instellingen van de aangesloten module afgebeeld.

De schakelaarstanden hebben de volgende betekenis:

rood – instelling OFF (O)

groen – instelling ON (X)

Het navolgende overzicht laat de mogelijke instellingen zien.



Standaard-instelling: *)

Gevoeligheid	1	2							
1/1 Gevoeligheid van de melder (b.v.0,25 %/m) (Standard) *)	O	O							
1/2 Gevoeligheid van de melder (b.v. 0,5 %/m)	X	O							
1/4 Gevoeligheid van de melder (b.v. 1 %/m) (Standard) ...	O	X							
1/8 Gevoeligheid van de melder (b.v. 2 %/m)	X	X							
Alarmvertraging	3	4							
0 s	O	O							
10 s (standaard)	X	O							
30 s	O	X							
60 s	X	X							
Luchtstroombereik	5	6							
klein	X	O							
middel	O	X							
groot (standaard)	O	O							
zeer groot	X	X							
Storingsvertraging	7	8							
30 s	O	X							
2 min (standaard)	X	O							
15 min	X	X							
60 min	O	O							
Storing vast houden	9								
Uit	O								
Aan (standaard)	X								
LOGIC-SENS	10								
Uit	O								
Aan (standaard)	X								

*) Standaard voor detectormodule DM-TP-80: 1=OFF, 2=OFF