

Logiciel de diagnostic TITANUS *PRO-SENS*[®]

Textes d'aide

WAGNER
Alarm- und Sicherungssysteme GmbH
Schleswigstraße 5
D-30853 Langenhagen
Tél: + 49 / 511 / 973 83-0
Fax: + 49 / 511 / 973 83-260
e-mail: support@wagner.de
internet: www.wagner.de

Edition: 02/05
Remplace: --/--

Sommaire

1	Etats cellule	3
1.1	Affichage du débit d'air	3
1.2	Affichage de l'état de la cellule (encrassement de la cellule et niveau de poussières actuel)	3
2	Causes de dérangement	4
2.1	Cellule de détection défectueuse	4
2.2	Défaut programme	4
2.3	Cellule encrassée	5
2.4	Pression hors plage	6
2.5	Régulation capteur débit en butée	7
3	Réglages cellule	7
3.1	LED de diagnostic clignotante	7
3.2	Réglages DIP-switch	8

1 Etats cellule

1.1 Affichage du débit d'air

La valeur du débit d'air de la cellule de détection est représentée sous forme de rampe et de pourcentage. Dans le cas de cellules sans surveillance de débit d'air, le champ débit d'air est gris.

Le losange bleu indique la valeur actuelle de débit d'air sur la rampe. En plus, cette valeur est indiquée en pourcentage sous la rampe. La valeur 0% correspond au débit d'air au moment de l'initialisation. Si la déviation du débit d'air par rapport à cette valeur initiale dépasse $\pm 100\%$ ou plus, il y a dérangement de débit d'air. Le losange bleu se trouve alors en dehors de la plage autorisée indiquée en jaune. De faibles déviations de la valeur initiale sont acceptables. Ces déviations sont dues à des changements de température, de pression atmosphérique ou d'hygrométrie par rapport au moment de l'initialisation.

Une déviation positive correspond à une augmentation du débit d'air qui peut provenir d'un endommagement de la canalisation (rupture, faille, décollage) ou bien de points de captation agrandis ou décollés. Une déviation négative correspond à une réduction du débit dont l'origine peut être des points de captation obturés, un encrassement de la canalisation ou bien un filtre encrassé.

1.2 Affichage de l'état de la cellule (encrassement de la cellule et niveau de poussières actuel)

L'affichage représente à la fois le degré d'encrassement de la cellule de détection et le niveau de poussières dans l'air aspiré. Cette valeur est représentée sous forme de rampe et de pourcentage. La valeur 0% correspond à une cellule neuve dans une ambiance propre. Le losange bleu indique l'état actuel de la cellule. Si le losange sort de la plage jaune, il y a dérangement (déviation d'au moins $\pm 100\%$).

Une déviation positive correspond à de l'air chargé en poussières. Pour éviter cela, on peut soit diminuer la sensibilité. En outre, l'encrassement de la chambre de mesure à l'intérieur de la cellule produit une augmentation de ce signal.

Une déviation négative provient d'une diminution de l'intensité lumineuse à l'intérieur de la cellule de détection, due soit au vieillissement de la source de lumière, soit à l'encrassement de l'optique.

2 Causes de dérangement

2.1 Cellule de détection défectueuse

Procédez selon les étapes suivantes:

Etape	Cause possible	Diagnostic	Mesures à prendre
1	Cellule de détection défectueuse	Si ce dérangement apparaît seul, c'est que la cellule de détection est défectueuse.	Remplacez la cellule de détection
2	Si le dépannage n'est pas possible en suivant les étapes précédentes, enregistrez les données de diagnostic actuelles et contactez WAGNER avec ces données ainsi qu'une description de la panne.		

2.2 Défaut programme

Procédez selon les étapes suivantes:

Etape	Cause possible	Diagnostic	Mesures à prendre
1	Cellule de détection défectueuse	<ul style="list-style-type: none"> - Débranchez l'appareil. - Remplacez la cellule de détection par une autre. - Branchez l'alimentation et laissez marcher l'appareil quelques minutes. Si la cellule était la cause du dérangement, le dérangement ne réapparaît pas.	Remplacez la cellule de détection
2	Perturbations extérieures (CEM)	<ul style="list-style-type: none"> - Analysez les perturbations potentielles dans l'environnement. - Mettez l'appareil provisoirement en service sur un autre lieu. Si le défaut ne réapparaît pas, il était dû aux perturbations présentes sur le premier lieu. 	Si possible: Empêchez l'influence de perturbations extérieures ou bien installez l'appareil dans un endroit moins perturbé.
3	Si le dépannage n'est pas possible en suivant les étapes précédentes, enregistrez les données de diagnostic actuelles et contactez WAGNER avec ces données ainsi qu'une description de la panne.		

2.3 Cellule encrassée

Procédez selon les étapes suivantes:

Etape	Cause possible	Diagnostic	Mesures à prendre
1	Air trop chargé en poussières	<p>L'encrassement de la cellule de détection et le niveau de poussières dans l'air aspiré sont surveillés.</p> <p>La rampe „Etat de la cellule“ à l'onglet „Etats cellule X“ est un indice pour la quantité de poussières dans l'air aspiré et pour l'encrassement de la cellule. En cas d'encrassement trop important la rampe dépasse la marque „maxi“ (+100 %).</p> <p>- Pour savoir si l'air vicié est la cause du dérangement installez la cellule de détection un certain temps dans une zone propre. Si ce n'est pas possible, débranchez le ventilateur afin qu'aucune poussière ne soit aspirée.</p> <p><u>Attention:</u> Tant que le ventilateur est débranché il n'y a plus de détection incendie dans la zone surveillée par cet appareil!</p> <p>Si, au bout d'un moment, la rampe d'état de la cellule commence à diminuer, c'est que l'air vicié était l'origine du dérangement.</p>	<p>On peut utiliser un filtre pour réduire la quantité de poussières aspirées.</p> <p>Si possible: En diminuant la sensibilité de détection de la cellule on réduit sa sensibilité à l'encrassement.</p>
2	Cellule de détection encrassée	Si le défaut réapparaît après l'étape 1, c'est que la cellule est encrassée.	Remplacez la cellule de détection
3	Si le dépannage n'est pas possible en suivant les étapes précédentes, enregistrez les données de diagnostic actuelles et contactez WAGNER avec ces données ainsi qu'une description de la panne.		

2.4 Pression hors plage

Procédez selon les étapes suivantes:

Etape	Cause possible	Diagnostic	Mesures à prendre
1	Potentiomètre R53 déréglé (R53 sert à la compensation de la pression atmosphérique).	<p>Ce dérangement apparaît en même temps que le „Dérangement général“ de la carte mère. Dans le cas de deux cellules, ce message apparaît pour les deux cellules.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mesurez la tension (DC) aux points MP1 (+) et MP4 (-) de la carte mère avec un multimètre. <p>Normalement cette tension est 1,2 V, sauf en cas d'initialisation du débit d'air en fonction de la pression.</p> <p>Si cette tension sort de la plage 0,5 V - 1,9 V, le réglage du potentiomètre R53 n'est pas bon.</p> <p><u>Note:</u> Un dérangement est signalé pour des tensions inférieures à 0,2 V ou supérieures à 2,2 V.</p>	<p>Recommencez le réglage de la tension entre MP1 (+) et MP4 (-) à l'aide du potentiomètre R53.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indépendamment de la pression: 1,2 V - En fonction de la pression (voir tableau en annexe) <p>Vous trouverez de plus amples informations dans la notice TITANUS PRO·SENS®, chapitre 7.1.</p>
2	Carte mère défectueuse	<p>S'il n'est pas possible de régler la tension comme indiqué à l'étape 1.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Débranchez l'appareil. - Déconnectez le câble de connexion cellule - carte mère. - Branchez l'alimentation et laissez marcher l'appareil quelques minutes. <p>La carte mère est défectueuse s'il n'est pas possible de régler la tension aux points MP1 et MP4 avec le potentiomètre R53.</p>	Remplacez la carte mère
3	Câble de connexion défectueux	<ul style="list-style-type: none"> - Débranchez l'appareil. - Connectez le câble de la 1^{ère} cellule à la carte mère sans connecter la cellule de détection. - Branchez l'alimentation et laissez marcher l'appareil quelques minutes. <p>Si le défaut n'a pas disparu, c'est que le câble de connexion est défectueux.</p> <p>Dans le cas de deux cellules, répétez la procédure pour le 2^{ème} câble.</p>	Remplacez le câble de connexion
4	Cellule de détection défectueuse	Si le défaut réapparaît après l'étape 3, c'est que la cellule de détection est défectueuse.	Remplacez la cellule de détection
5	Si le dépannage n'est pas possible en suivant les étapes précédentes, enregistrez les données de diagnostic actuelles et contactez WAGNER avec ces données ainsi qu'une description de la panne.		

2.5 Régulation capteur débit en butée

Ce dérangement ne peut se produire que pour les cellules équipées d'une surveillance du débit d'air.

Procédez selon les étapes suivantes:

Etape	Cause possible	Diagnostic	Mesures à prendre
1	Vitesse de l'air trop faible	Vérifiez si le défaut provient de la canalisation ou du coffret. - Débranchez la canalisation du coffret et insérez la canne de test. - Bouchez seulement l'orifice de 4,6 mm sur la canne de test et initialisez le débit d'air. Voir notice TITANUS PRO-SENS® Si le dérangement ne réapparaît pas, le défaut provient de la canalisation ou de son étude. <u>Note:</u> La vitesse de l'air dans une canalisation de diamètre extérieur de 25mm doit atteindre au moins 1m/s. Vérifiez le cas échéant la vitesse de l'air avec un appareil de mesure adéquat.	Vérifiez la canalisation (en particulier, colmatage) Vérifiez si les filtres ou les vannes sont colmatés. Vérifiez la taille des orifices choisis au moment de l'étude de la canalisation.
2	Cellule de détection défectueuse	Si le dérangement apparaît à l'étape 1 avec la canne de test c'est que la cellule de détection est défectueuse.	Remplacez la cellule de détection
3	Si le dépannage n'est pas possible en suivant les étapes précédentes, enregistrez les données de diagnostic actuelles et contactez WAGNER avec ces données ainsi qu'une description de la panne.		

3 Réglages cellule

3.1 LED de diagnostic clignotante

La LED de diagnostic sur la cellule de détection indique l'état actuel de la cellule. Elle apporte un complément d'information par rapport au logiciel de diagnostic. Le tableau suivant décrit les différents codes possibles:

LED de diagnostic de la cellule de détection	
Nombre d'impulsions	Description
2 impulsions	Débit d'air trop faible (encrassement)
3 impulsions	Débit d'air trop fort (rupture)
4 impulsions	Initialisation logiciel en cours
Allumé en permanence	Cellule défectueuse

